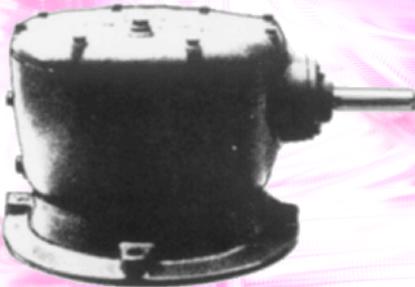


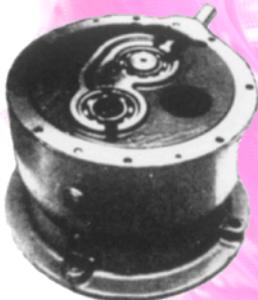
# Flügelrührwerke



Antriebsmaschine AFS mit aufgebautem Elektromotor, Keilriemenantrieb und Berührungsschutz zum Aufbau auf die Grubendecke.



Rührwerktrieb AFS/v zum versenkten Einbau in eine Aussparung in der Grubendecke. Die kleinen Abmessungen ermöglichen eine maximale Füllung der Grube und erleichtern die Armierung.



Dieses Bild zeigt die automatische Öl-Umlaufschmierung. Dadurch werden die oberen Lagerstellen sofort nach Inbetriebnahme zwangsläufig mit Schmieröl versorgt.

**Typ AFG bis ca.  
200 m<sup>3</sup>**

**Grubeninhalt**

**Typ AFS bis ca.  
400 m<sup>3</sup>**

**Grubeninhalt**

**(je nach Entmistungsverfahren)**

Moderne Antriebsmaschinen mit grossen Leistungen bei kleinsten Getriebegehäuse-Ausmassen. Staub- und wasserdichte Ölbadgehäuse. Massive Kugellagerung und präzise verzahnte Zahnräder ergeben einen ruhigen Lauf und eine lange Lebensdauer. Die Zahnräder sind aus legiertem Qualitätsstahl hergestellt und im Einsatz gehärtet.

Beide Antriebsmaschinen können in der Variante AFG/AFS zum Aufbau auf die Grubendecke oder auf einen Steg bei runden, oben offenen Güllesilos geliefert werden. In der Variante AFG/v und AFS/v werden die Getriebe in eine Aussparung oder in einen Kanal in die Grubendecke versenkt montiert. (Verschiedene Anordnungen auf der Rückseite dieses Prospektes.)

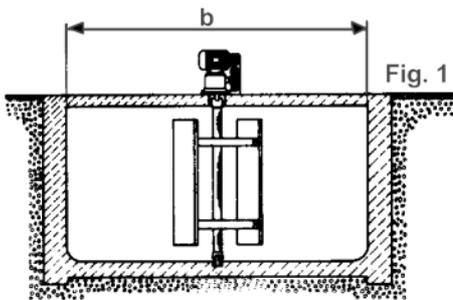
Alle Rührwerke sind entweder mit Riemenscheibe für Flachriemenantrieb oder mit Hochleistungs-Keilriemenantrieb lieferbar.

Der Rührwerkflügel ist für starke Beanspruchung und lange Lebensdauer gebaut. Der Durchmesser beträgt je nach Grubengrösse 1.50 bis 2.00 m. Die Flügelachse besteht aus dickwandigem, **feuerverzinktem** Stahlrohr. Dadurch ist ein maximaler Rostschutz garantiert. Die Holzteile sind mit verzinkten Schrauben befestigt. Die günstige Anordnung der Rührschaufeln ergibt sowohl bei gefüllter als auch bei teilweise entleerter Grube eine optimale Rührwirkung.

Auf Wunsch und gegen Aufpreis auch rostfreier Chromstahlflügel erhältlich.

Besondere Beachtung verdient das **Kardangelenk** im oberen Antriebskopf sowie die Kugelabstützung unten beim Rührflügel. Dadurch zentriert sich der Propeller selbst und jedes Verklemmen wird vermieden.



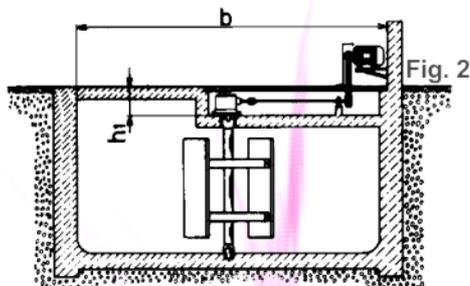


**Fig. 1**

Rührwerk AFG/AFS auf Grubendecke mit aufgebautem Elektromotor und Keilriemenantrieb. Lieferung mit Benzinmotor ebenfalls möglich.

Die Antriebsmaschine samt Motor kann auf Wunsch wegnehmbar geliefert werden. Dadurch keine Behinderung der Durchfahrt und Möglichkeit, die Antriebsmaschine auf verschiedenen Gruben zu verwenden. Zum Transport dient ein praktischer Transportkarren.

**b = max. 6.00 m**

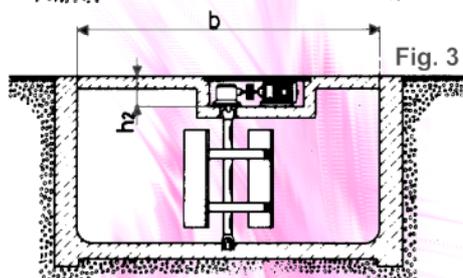


**Fig. 2**

Rührwerk AFG/v und AFS/v Antrieb in Grubendecke versenkt. Verlängerte Welle mit Zwischenlager und Keilriemenantrieb. Elektromotor auf Grubendecke oder auf Wandkonsole montiert. Gangbarste und empfehlenswerte Ausführung.

**b = max. 6.00 m**

**h1 = 0.35 m**



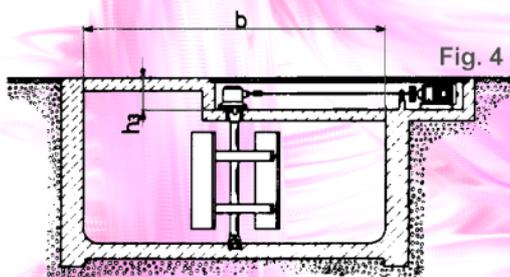
**Fig. 3**

Antriebsmaschine und Elektromotor vollständig in gemeinsame Aussparung versenkt.

Antrieb mit Hochleistungs-Keilriemen.

**b = max. 6.00 m**

**h2 = 0.41 m**



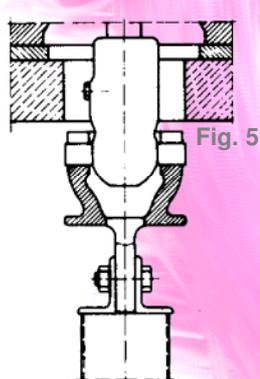
**Fig. 4**

Antriebsmaschine versenkt in Grubendecke, verlängerte Welle mit Keilriemenantrieb.

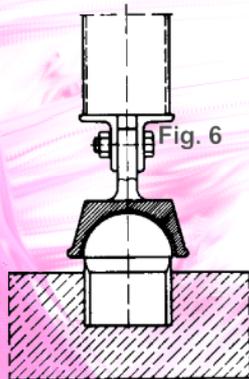
Elektromotor ebenfalls versenkt, jedoch ausserhalb der Grube plaziert.

**b = max. 6.00 m**

**h3 = 0.41 m**



**Fig. 5**



**Fig. 6**

**Fig. 5**

Oberer Antrieb zum Rührflügel mit Kardan-Lagerung.

**Fig. 6**

Untere Lagerung zum Rührflügel mit Kugelhkop selbstzentrierend. Keine Ablagerung von Schmutz und Sand möglich.

**Spezialausführung auf Anfrage.**

**Konstruktion und technische Änderungen bleiben dem Hersteller vorbehalten.**

Der versenkte Antrieb sollte bei allen neu zu erstellenden Gruben vorgesehen werden. Die notwendigen Aussparungen sind beim Bau zu berücksichtigen. Aussparungspläne stehen zur Verfügung. Die Vorteile liegen auf der Hand – keine störenden Aufbauten – unbehinderte Durchfahrtsmöglichkeit – keine Unfallgefahr für Mensch und Vieh.

